

LFS 2007:11 Serie ANS

Utkom från trycket
den 24 maj 2007

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om teknisk personal som utför drift och underhåll av utrustning för flygtrafikledningstjänst (ATS), flödesplanering (ATFM) samt kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS);

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver, med stöd av 67 och 74 §§ luftfartsförordningen (1986:171), följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas av teknisk personal som utför drift och underhåll av utrustning för utövande av flygtrafikledningstjänst (ATS), flödesplanering (ATFM) samt kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS).

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>flygtrafikledningstjänst:</i>	(Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)
<i>flödesplanering:</i>	(Air Traffic Flow Management, ATFM) en funktion som inrättats i syfte att bidra till ett säkert, välordnat och snabbt trafikflöde i luften genom att se till att flygkontrolltjänstens kapacitet utnyttjas i största möjliga utsträckning och att trafikvolymen är förenlig med de kapaciteter som uppgetts av de berörda leverantörerna av flygtrafikledningstjänst
<i>kommunikationstjänster:</i>	fasta och rörliga luftfartstjänster som möjliggör kommunikation mark/mark, luft/mark och luft/luft i syfte att utöva flygkontrolltjänst
<i>navigationstjänst:</i>	de hjälpmedel och tjänster som förser luftfartyg med positionsbestämning och tidsanpassad information
<i>underhåll:</i>	åtgärder i form av kontroll, översyn eller reparation av utrustning för utövande av flygtrafiktjänst i avsikt att bibehålla eller återställa

funktionen i utrustningen eller den godkända programversionen i enlighet med ett godkännande samt konfigurering av utrustning och programvara förutsatt att konfigureringen sker inom de ramar som aktuell utrustning/programvara har ett godkännande för och att flygsäkerheten ej påverkas negativt av konfigureringen

övervakningstjänster:

de hjälpmedel och tjänster som används för att fastställa luftfartygs position i syfte att möjliggöra en säker separering.

Allmänt

3 § En person som driver eller underhåller utrustning för utövande av flygtrafikledningstjänst, flödesplanering eller kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster är ansvarig för de uppgifter som han eller hon utför och skall

1. ha rätt kompetens och kunskap för uppgiften, och
2. ha god kännedom om den tjänst som arbetet stödjer och den eventuella påverkan som arbetet kan ha på flygsäkerheten.

4 § En person som driver eller underhåller den tekniska utrustningen för utövande av flygtrafikledningstjänst, flödesplanering eller kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster skall utföra arbetet på ett sådant sätt att arbetet inte ökar risknivån för haveri.

Undantag

5 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 22 juni 2007, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 2004:50) Bestämmelser för Civil Luftfart – Flygtrafiktjänst (BCL-FT) 2.3 Organisationer och personal för underhåll av teknisk utrustning för utövande av flygtrafiktjänst skall upphöra att gälla.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Elisabeth Sallfeldt